Pittsburgh Regional Transit

Plan del Área de la Estación de Westfield

Programa de Accesibilidad del Tren Ligero (LRAP)

Reunión Pública #1

05 de Agosto, 2026

Agenda

Pittsburgh Regional Transit

- Bienvenida y Presentaciones
- LRAP y Contexto del Proyecto
- Resumen y Calendario del Proyecto
- Concepto de Diseño & Consideraciones
- Debate y Preguntas

Bienvenida y Presentaciones

Miembros del equipo del proyecto

Pittsburgh Regional Transit	**Ryann McMahon**	Jefe de proyecto; Planificador Sénior
	Moira Egler	Responsable de Comunidades Orientadas al Transporte Público
HDR	**Elijah Hughes**	Jefe de Proyecto
	Chris Smee	Responsible de Arquitectura de Tránsito
ehi e.holdings	**Amy Wiles**	Divulgación y Participación de las Partes Interesadas
evolve environment :: architecture	**Andrew Forney**	Arquitecto
	Sarine Sahakian	Diseño Urbano

Pittsburgh Regional Transit

LRAP y Contexto del Proyecto

Programa de Accesibilidad del Tren Ligero

- El objetivo del Programa de Accesibilidad del Tren Ligero (LRAP) es modernizar las estaciones para garantizar que cumplan con la normativa de la ADA en las estaciones del Tren Ligero a lo largo de la Línea Roja de PRT.
- PRT recibió financiación del Programa de Accesibilidad en Todas las Estaciones (ASAP) de la Administración Federal de Transporte Público (FTA) para mejorar la accesibilidad en 13 estaciones con andenes bajos.
- La Estación de Westfield es una de estas estaciones y cuenta con financiación para la planificación, el diseño y la construcción.

LRAP Proyectos Anteriores

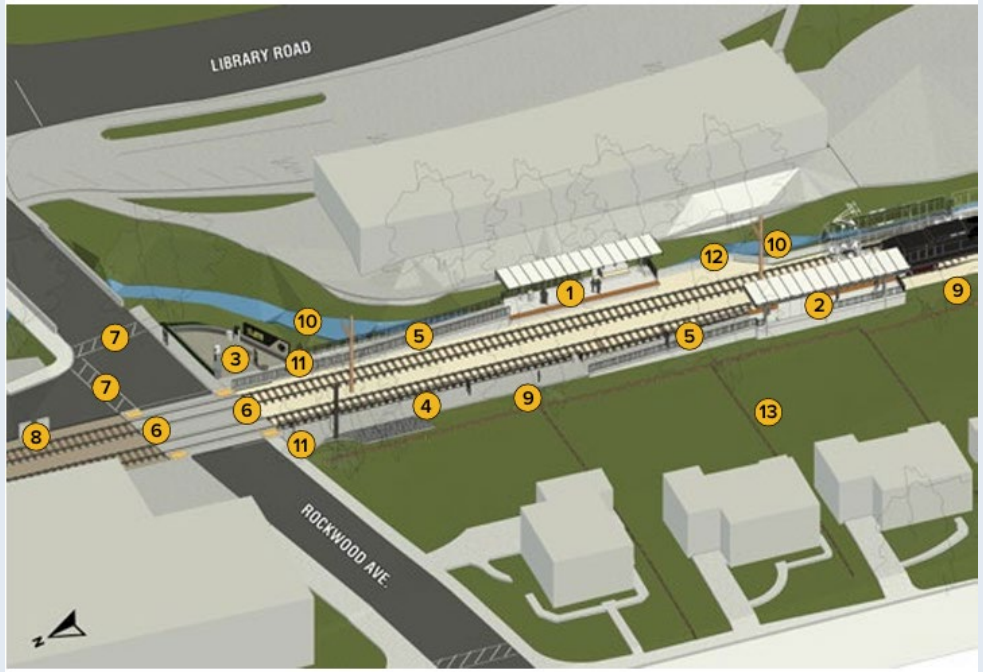


Fig.33 Recommended Improvements in the St. Anne Station Area

1. Inbound Mini-High Platform with Canopy.
2. Outbound Mini-High Platform with Canopy
3. Entry Plaza with Amenities
4. Walkway to Outbound Platform
5. Access Ramps to Platforms
6. Upgraded Grade Crossings
7. New Crosswalks and Curb Ramps
8. Relocated Signals Cabinets
9. Landscaped Drainage Swale and Buffer
10. Saw Mill Run
11. Existing Train Crossing Signals
12. Existing Retaining Wall Along Saw Mill Run
13. Existing Adjacent Properties

St. Anne Station

St. Anne Station | Light Rail Accessibility Program | Engage PRT

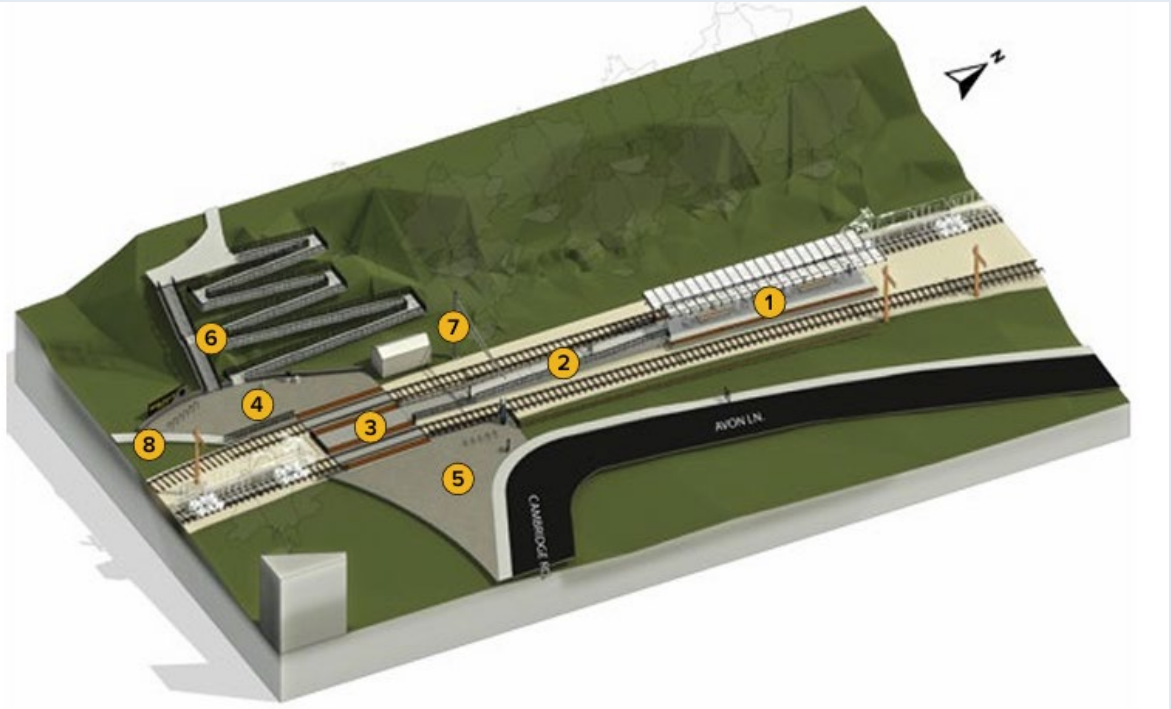


Fig.35 Overall 3D Station Concept Plan

1. Center-Island Mini-High Platform with Canopy
2. Access Ramp to Platform
3. Upgraded Track Crossing
4. West Entry Plaza with Amenities
5. East Entry Plaza with Drop-off Area
6. Proposed Stair And Ramp Connection To Alicia Drive
7. New Catenary Pole With Cantilevered Arm
8. Existing Walkway to UPMC

Bethel Village Station

Bethel Village Station | Light Rail Accessibility Program | Engage PRT

Pittsburgh Regional Transit

Resumen y Calendario del Proyecto Westfield

Plan del Área de la Estación de Westfield

- El Plan de la Zona de la Estación elaborará un diseño conceptual que permita que la estación sea accesible según la ADA.
- El Plan de la Zona de la Estación también buscará oportunidades para mejorar las vías de acceso a la estación desde el barrio.



Pittsburgh Regional Transit

Fase 1: Estudio Preliminar de Viabilidad

Fase 2: Conceptos Iniciales de Diseño

Fase 3: Borrador del Diseño Conceptual al 10 %

Fase 4: Entregables Finales

2026 Mar - Jun

Fase 1: Estudio Preliminar de Viabilidad

Jun - Ago

Fase 2: Conceptos Iniciales de Diseño

Reunión con las Partes Interesadas #1
Participación Pública Ronda 1

Sep - Oct

Fase 3: Borrador del 10 % del Diseño Conceptual

Reunión con las Partes Interesadas #2
Participación Pública Ronda 2

Nov

Fase 4: Entregables Finales

Pittsburgh Regional Transit

Vista Aérea de la Estación



La estación de Westfield se encuentra en un emplazamiento con importantes limitaciones físicas.

Fase 1: El Estudio de Viabilidad Preliminar determinó que, a pesar de estas limitaciones, es viable adoptar un enfoque de mini-plataforma-alta para seguir desarrollando el concepto.

Pittsburgh Regional Transit

Concepto de Diseño Inicial y Consideraciones

Limitaciones de Emplazamiento Actual





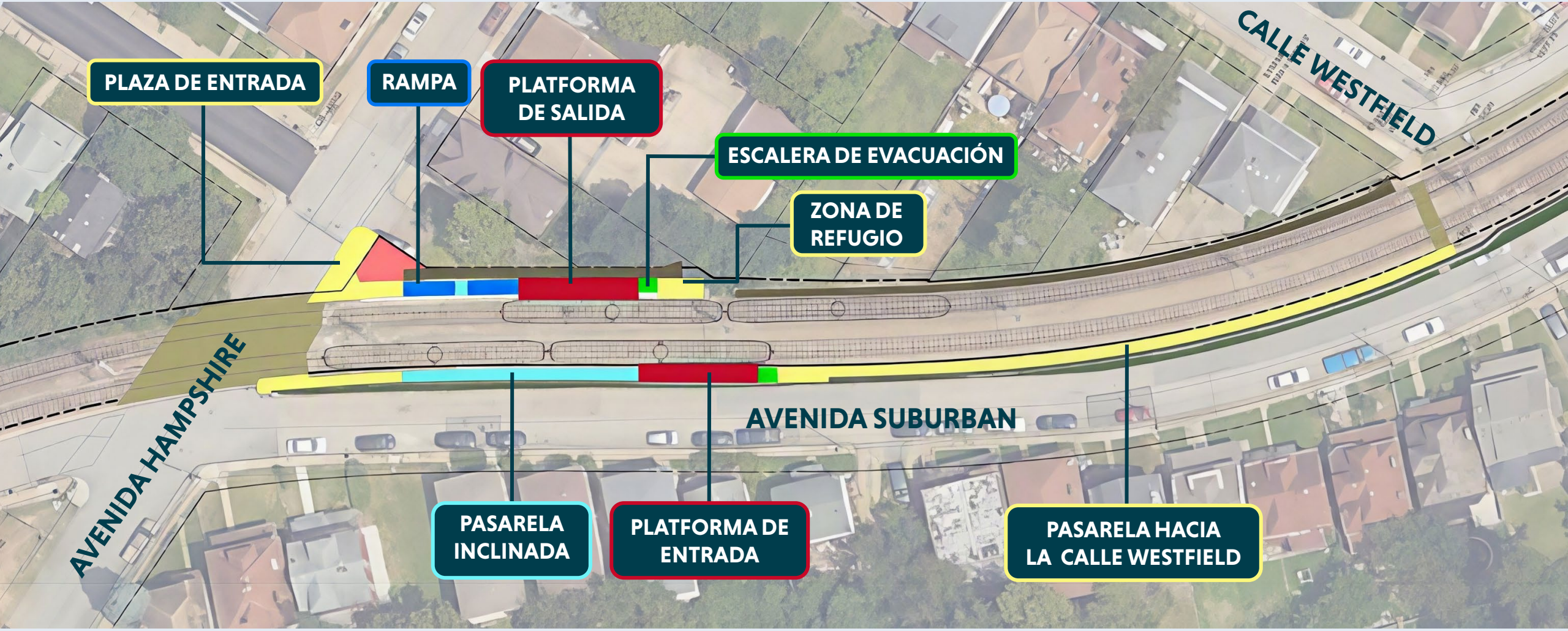




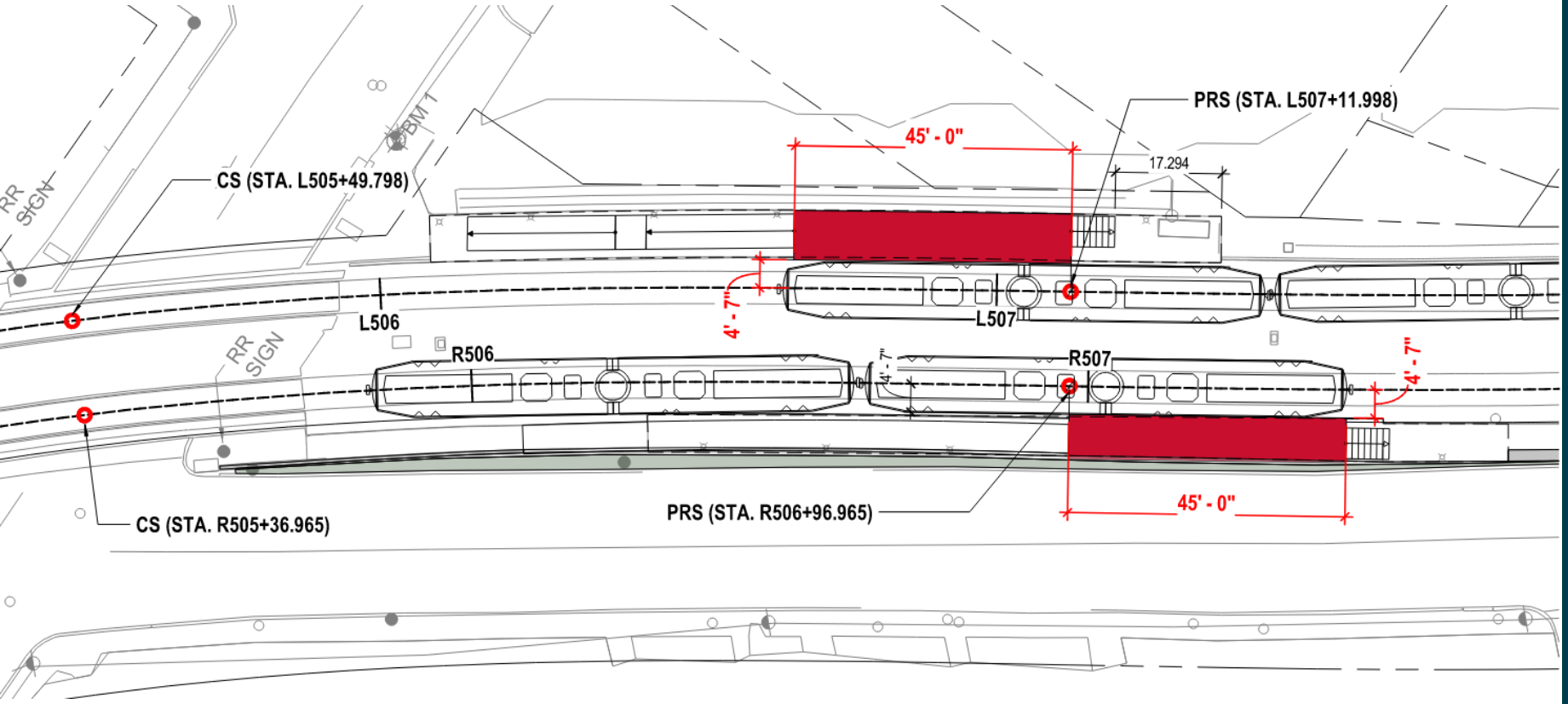


- Vía de paso para el PRT de ancho reducido
- Muro de contención existente a lo largo de Suburban Avenue
- Las propiedades colindantes están muy cerca del Corredor del PRT
- Pendiente pronunciada de las vías
- Configuración actual de las vías
- Pasos a nivel existentes en Hampshire Ave. y Westfield St.

Plan Conceptual Inicial

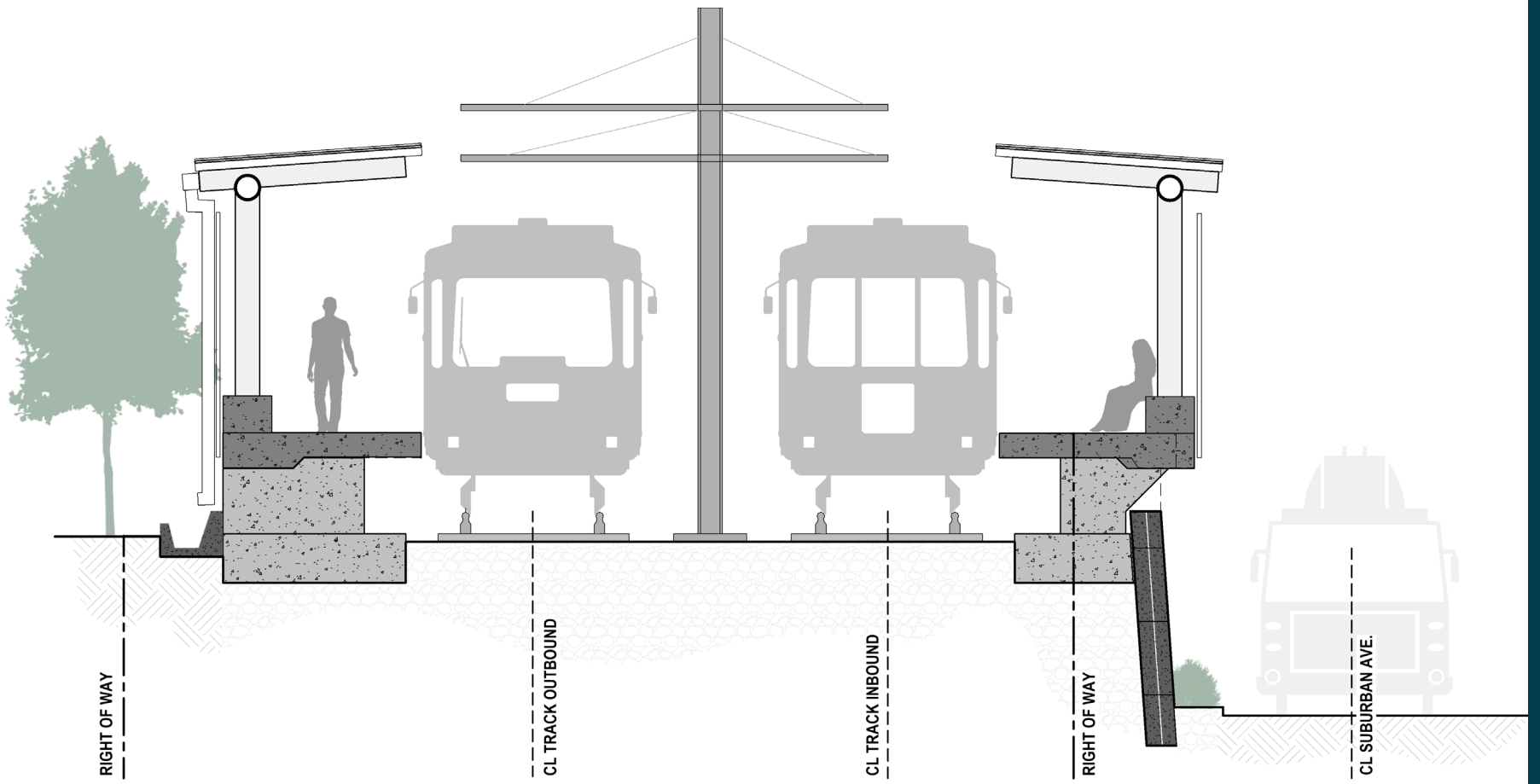


Ubicación y longitud de la Plataforma



- Los andenes están situados en el tramo más recto de las vías, dentro de los límites actuales de la estación.
- Los trenes no bloquearán el cruce.
- Aún se está confirmando la longitud de los andenes, con el objetivo de que midan 45’ de largo si es posible.

Anchos de las Plataformas y Marquesinas



- Las marquesinas cubrirán la totalidad de los andenes de altura media.
- El Andén de Llegada podría no ajustarse a las normas de diseño de PRT debido a limitaciones de espacio.
- El objetivo de PRT es dotar a esta estación de andenes con una anchura mínima de 7′.

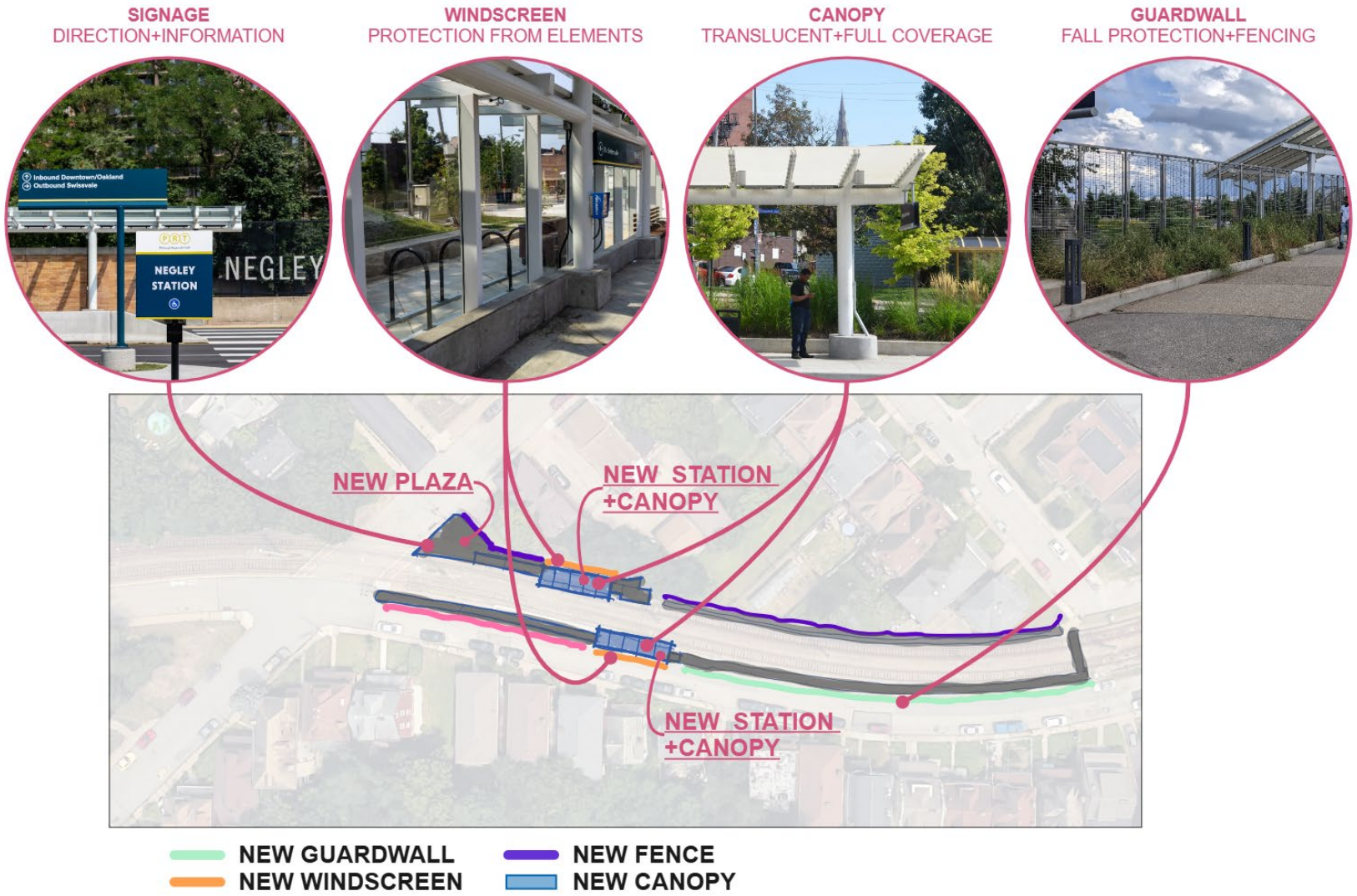
Posible Ampliación de la Plaza de Entrada





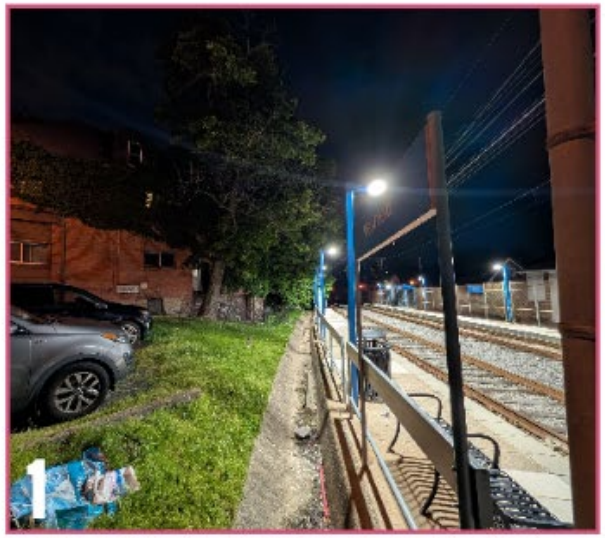
- Un tramo sin salida de la Avenida Rockland podría rediseñarse con zonas ajardinadas y servicios para mejorar la experiencia de los usuarios de la estación.

Marquesinas, Barandillas y Vallas



- Se instalarán nuevas barandillas y vallas a lo largo de los andenes y las pasarelas.
- Las barandillas y las vallas se diseñarán en consonancia con el diseño de los andenes, las marquesinas y otros elementos.

Iluminación: Situación Actual











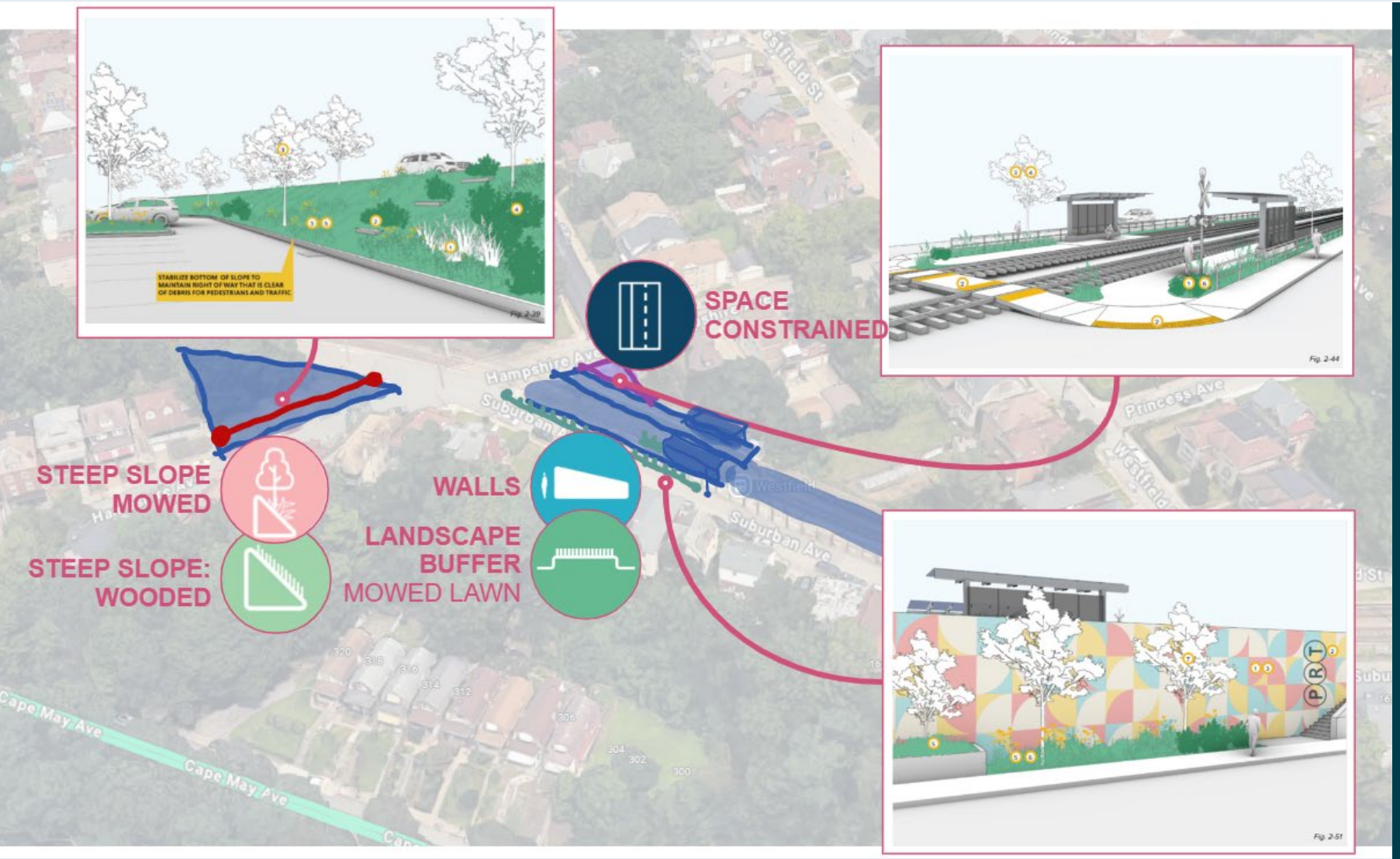
- El alumbrado de la estación se diseñará teniendo en cuenta la seguridad y la comodidad de los pasajeros y de los vecinos de la zona.
- The existing lighting includes some places that are too dark and some places that are too bright.

Iluminación: Oportunidades



- La iluminación de la estación se diseñará teniendo en cuenta la seguridad y la comodidad de los viajeros y de los vecinos de la zona.
- La iluminación podría integrarse en los andenes, las marquesinas, las barandillas y otros elementos de la estación.
- Las luces se seleccionarán y se colocarán de manera que su mantenimiento resulte sencillo.

Estrategia de Paisajismo



- PRT aplicará sus nuevas Directrices de diseño paisajístico a este plan.
- Terrenos cercanos propiedad de PRT:
  - Reducir la superficie de césped: plantar céspedes que no requieran siega y añadir árboles y arbustos.
  - Solucionar el tramo de acera que falta.
- Zona de la Estación:
  - Embellecer el muro y la señalización y la imagen de marca de PRT.
  - Plantaciones en el suelo a la altura de la base del muro.
  - Añadir árbol (es) y alcorque (s) a nivel del suelo

Cronología del Proyecto

Cronología del Proyecto

Pittsburgh Regional Transit

Fase 1: Estudio Preliminar de Viabilidad

Fase 2: Conceptos Iniciales de Diseño

Fase 3: Borrador del Diseño Conceptual al 10 %

Fase 4: Entregables Finales

2026 Mar - Jun

Fase 1: Estudio Preliminar de Viabilidad

Jun - Ago

Fase 2: Conceptos Iniciales de Diseño

Reunión con las Partes Interesadas #1
Participación Pública Ronda 1

Ago - Sep

Fase 3: Borrador del 10 % del Diseño Conceptual

Reunión con las Partes Interesadas #2
Participación Pública Ronda 2

Oct

Fase 4: Entregables Finales

Próximos pasos de PRT

Principios de 2026	**Empieza a planificar** la Estación de Westfield
Finales de 2026	**Plan completo al 10 %** para la Estación de Westfield
2027	Comienzo del **diseño arquitectónico** de las estaciones de St. Anne, Bethel Village y Westfield
2028	**Diseño arquitectónico completo** de las estaciones de St. Anne, Bethel Village y Westfield
2028+	**Añadir estaciones a la lista de proyectos** de construcción del tranvía. El calendario depende de otros proyectos del sistema.
12-24 Meses	**Las obras** de cada estación podrían durar entre 12 - 24 meses, con una interrupción mínima del servicio de transporte público y de la disponibilidad de las estaciones.

Pittsburgh Regional Transit

¿Comentarios y Preguntas?

Pittsburgh Regional Transit

Gracias!

Sigue el proyecto en línea en:

https://engage.rideprt.org/lrap/westfield-station