



Bus Line Redesign



¿Qué es el rediseño de líneas de autobús?

El rediseño de las líneas de autobuses (BLR) es una revisión exhaustiva de dónde, cuándo y cómo viajan las personas por todo el condado de Allegheny en un mundo pospandémico. El BLR recomendará cambios en la red de autobuses que sirvan y conecten mejor a los usuarios con los lugares a los que quieren y necesitan ir.

¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

El rediseño de la línea de autobuses se inició en el verano de 2023, seguido de un análisis de las condiciones existentes y una ronda inicial de participación pública en otoño e invierno de 2023. Estos esfuerzos condujeron al establecimiento de tres (3) objetivos como principios rectores para el rediseño de la red de autobuses:

- **Mejorar la calidad del servicio:** Mejorar la calidad del servicio existente e invertir en las comunidades desatendidas que tienen una alta propensión al uso del transporte público.
- **Ampliar las conexiones:** Ayude a los usuarios del transporte público a llegar a más destinos mejorando la frecuencia y el acceso.
- **Dar prioridad a las inversiones equitativas en el transporte público:** Realizar mejoras en las infraestructuras que den prioridad a una mejor calidad de vida y al acceso a las oportunidades para las personas que más dependen del transporte público.

Actualización del proyecto: ¿Dónde estamos ahora?

El borrador de la Red 1.0 se publicó el 30 de septiembre de 2024 para recabar comentarios del público. Los comentarios se recogerán hasta finales de enero de 2025. La PRT evaluará e incorporará los comentarios y publicará la Red propuesta 2.0 en la primavera de 2025.

¿Cómo hemos llegado hasta aquí?

El Proyecto de Red 1.0 conecta a más residentes del condado de Allegheny con más puestos de trabajo, centros de salud, tiendas de comestibles y centros comerciales. Crea viajes adicionales de un solo asiento a Oakland, mejora las conexiones entre las comunidades con nuevas rutas transversales y centros de tránsito, y aumenta las frecuencias durante toda la semana y los fines de semana en comparación con la red de autobuses actual. Muchos de los cambios propuestos en la red son el resultado directo de lo que escuchamos durante las Fases 1 y 2 del BLR.

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con
Emily Provonsha, Directora de Desarrollo de Servicios
EProvonsha@RidePRT.org

Cronología

2023

JUL AGO SET OCT NOV DIC

Fase 1: ¿Qué queremos conseguir?
Situación actual

Partes interesadas
Compromiso

Compromiso
público

2024

ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SET OCT NOV DIC

Fase 2: ¿Qué hemos aprendido?
Análisis de mercado y desarrollo conceptual

Partes interesadas
Compromiso

Compromiso
público

JUL AGO SET OCT NOV DIC

Fase 3: ¿Cómo llegar hasta allí?
Proyecto de Red 1.0

Partes interesadas
Compromiso

Compromiso
público

2025

ENE FEB MAR ABR

Fase 4: ¿Hemos acertado?
Proyecto de Red 2.0

Partes interesadas
Compromiso

Compromiso
público

El BORRADOR de la Red 1.0 se pone a disposición de los interesados para su revisión.

MEJORAS DE LA RED BASADAS EN LO QUE HEMOS OÍDO:

- Nuevas rutas que conectan comunidades sin necesidad de transbordos en el centro de la ciudad.
- Nuevos viajes de un solo asiento a destinos importantes como Oakland.
- Mejora de la fiabilidad mediante la reducción de la longitud de las rutas y el ajuste de los horarios.
- Conectividad adicional con un sistema ampliado de centros de tránsito.
- Mejor acceso a puestos de trabajo, servicios, centros de salud y tiendas de comestibles.
- Aumento del servicio de tránsito durante todo el día y los fines de semana, lo que favorece un mayor servicio a los usuarios vulnerables y dependientes del tránsito.
- Frecuencias de viaje constantes que faciliten a los usuarios saber cuándo llegará su autobús.
- Mejor uso de las vías de autobús, ya que todas las rutas de autobús que las utilicen realizarán todas las paradas.

